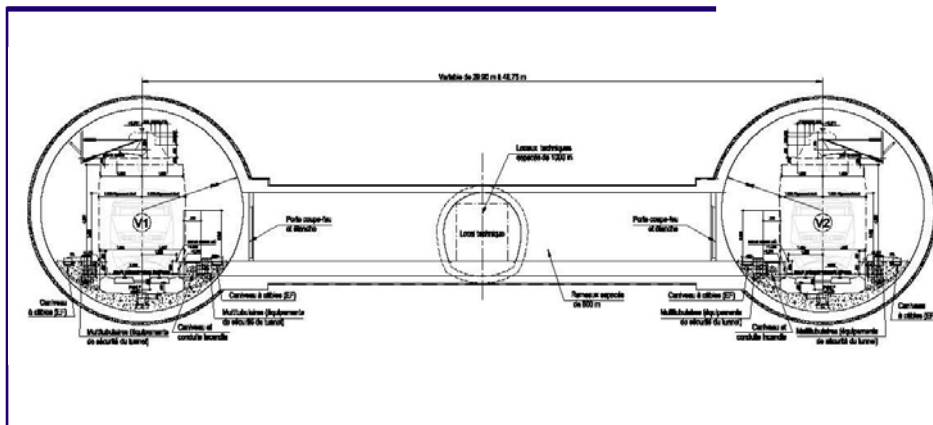




LGV Est européenne Tunnel de Saverne



Maître d'ouvrage :

Réseau Ferré de France - LGV Est européenne

Maître d'oeuvre :

SETEC

Années :

200-2001 puis 2008-2009

Caractéristiques principales :

Bi-tube
Longueur : 4019 m.
Tirant d'air : 2x52 m².
Déclivité : 2 %.
Equipements de sécurité selon ITI 98-300 et STI.

Le tunnel de Saverne permet à la LGV de franchir les Vosges.

D'une longueur totale de 4019 m, il est situé entièrement dans le Parc Naturel Régional des Vosges du Nord, ce qui conduit à définir des précautions importantes de protection de l'environnement durant les travaux.

Il sera réalisé en totalité dans le grès vosgien recelant des nappes perchées localisées.

Conçu en 2001 en un tunnel unique de 100 m² de section d'air, le tunnel a été profondément modifié suite à la prise en compte de la Spécification Technique d'Interopérabilité "Sécurité dans les tunnels ferroviaires" et transformé ainsi en un bi-tube de 52 m² de section d'air par tube. Des rameaux assurent les communications entre tubes sous les 500 m.

Mission de SETEC TPI

Maîtrise d'oeuvre études :

- Maîtrise d'oeuvre des reconnaissances géotechniques et hydrogéologiques.
- Elaboration de l'Avant-Projet Détaillé puis du dossier Projet du génie civil et des équipements de sécurité.
- Dossier de Consultation des Entreprises

Sécurité et conception.

L'Instruction Technique Interministérielle n° 98-300 relative à la sécurité dans les tunnels ferroviaires et la STI "Sécurité dans les tunnels ferroviaires" ont été prises en compte dans leur intégralité dès la conception-même :

- Réseau de lutte contre l'incendie
- Éclairage du tunnel
- Retransmission des radiocommunications
- Ventilation et métallerie des rameaux intertubes



setec tpi

Immeuble Central Seine
CS 71230
42/52, quai de la Rapée
75583 Paris cedex 12
tél.: 01.82.51.62.89
fax.: 01.82.51.41.82
internet : tpi@tpi.setec.fr

